



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro



Departamentul Relații Publice și Comunicare

Biroul Comunicare

Tel: 021/264.33.78

Fax: 021/264.33.57

E -mail: presa@andnet.ro

Către,

Puterea24

Ref: Solicitarea dvs. transmisă către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere

Ca urmare a solicitării dumneavoastră de informații vă transmitem următoarele:

1. In ce mod v-ati implicat - conform declaratiilor facute de colegul dumneavoastra de partid, domnul Corneliu Stefan, presedintele Consiliului Judetean Dambovita, in desemnarea unui nou constructor pentru modernizarea tronsonului Bâldana – Titu de pe DN 7, drumul vechi spre Pitești?

Ministrul Transporturilor și Infrastructurii a cerut gestionarea eficientă a tuturor contractelor aflate în diverse faze de implementare și derulare cu respectarea normelor legale și a legislației în vigoare. Aici intră, desigur, și contractele aflate în diverse faze de licitație.

2. Noul constructor desemnat este o asociere de firme din Italia, mai exact Asocierea COSEDIL SPA-CHIRULLI ANDREA IMPRESA INDIVIDUALE-SC TOTAL ROAD SRL-SC BIT INVEST SRL. Domnule ministru Sorin Grindeanu, directorul general al Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, nu v-a informat despre faptul ca aceasta asociere de companii italiene al carei lider este, Cosedil, are foarte mari probleme fiind deja posesoarea unui document constator NEGATIV si a unui raport de anulare, ambele emise de CNAIR, in luna mai a acestui an, pentru anularea unei alte proceduri de licitatie publica pe care o castigase? Este vorba despre proiectarea și construcția unui pod nou peste Siret, la Cosmești, în județul Galați. Motivele anulării sunt explicate în portalul achizițiilor publice: "Abateri grave de la prevederile legislative

afectează încheierea contractului. Procedura de atribuire a fost anulată în conformitate cu prevederile art. 212 alin. (1) lit c) din Legea nr. 98/2016 cu modificările și completările ulterioare. Mai mult, CNAIR scrie în raportul de anulare al procedurii de achiziție publică faptul ca aceasta asociere de companii italiene al carei lider este compania Cosedil "se afla într-o situație de forta majora sau in imposibilitatea fortuita de a executa contractul".

Comisiile de evaluare din cadrul CNAIR SA, în vederea analizării cazului de excludere prevăzut la art. 167 alin (1) lit. g) din Legea nr. 98/2016, anterior atribuirii contractului, verifică întotdeauna Documentele constatatoare pentru Ofertantul clasat pe locul I, în cadrul platformei electronice SICAP, la rubrica “Documente Constatatoare”.

Comisia de evaluare și pentru acest contract a făcut verificările necesare cu privire la toți membrii asocierii ofertantului clasat pe locul I, nefiind identificate Documente Constatatoare negative, inclusiv pentru operatorul economic COSEDIL SPA.

Întregul proces s-a desfășurat în conformitate cu prevederile art. 166 din Normele de aplicare a Legii nr. 98/2016

Secțiunea a 5-a Finalizarea contractului de achiziție publică

Articolul 166

[...]

(4) Documentele constatatoare emise de către entitatea contractantă în conformitate cu prevederile alin. (1) și (2) pot fi contestate potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Documentele constatatoare emise de către autoritatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor contractuale de către contractant/contractant asociat și, dacă este cazul, pentru eventualele prejudicii, se publică în SEAP, în termen de 60 de zile de la data emiterii, dar nu mai devreme de data expirării termenului/soluționării contestațiilor, în situația în care acestea au fost depuse.

[...]

(8) Atunci când ia decizia de respingere a unui candidat/ofertant, pe baza unui asemenea document constatator, comisia de evaluare are obligația de a analiza dacă acesta reflectă îndeplinirea condițiilor cumulative prevăzute la art. 167 alin. (1) lit. g) din Lege.

Dupa cum rezultă din prevederile aplicabile citate, Documentele Constatatoare negative nu se publică înainte de soluționarea definitivă a contestațiilor, reflectând în mod clar că voința legiuitorului a fost aceea ca situațiile litigioase nesoluționate în mod definitiv să nu atragă incidența motivului de excludere prevăzut la art. 167 alin. (1) lit. g) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

3. Ce credeti ca i-a determinat pe cei din conducerea CNAIR sa va ascunda adevarul despre situatia dezastruoasa in care se afla asocierea de firme italiene al carei lider este compania Cosedil?

Menționăm faptul că, după cum am arătat pe larg la punctul 2, Comisia de evaluare a realizat procesul de analiză și evaluare a ofertelor cu respectarea prevederilor legale.

Prin urmare, nicio informație relevantă nu a fost “ascunsă”, câștigătorul procedurii de atribuire fiind desemnat în condițiile legii.

4. Stiati domnule ministru si ca inițial, în vară CNAIR stabilise câștigătoare asocierea Mavgo Holding – BDU Maxi Consult SRL, care nu avea, la fel ca si alte licitatii capacitatea de a depune garantiile cerute, asa cum s-a intamplat, de pilda, in luna ianuarie a acestui an cand CNAIR anunta ca a notificat Antreprenorul Asocierea SC Aqua Parc SRL – SC Mavgo Holding SRL – Hydrostroy AD – VDH AD (Vodstroy 98 AD) – SC BDU Maxi Construct SRL in vederea rezilierii contractului Modernizare DN71 Baldana – Targoviste – Sinaia, km. 0+000 – km. 44+130 largire la 4 benzi de circulatie si km. 51+041 – km. 109+905 drum la 2 benzi : Lot 1 (Sector 1) : Baldana – Targoviste km. 0+000 – km. 44+130 largire la 4 benzi de circulatie?. "Decizia rezilierii acestui contract este consecinta faptului ca Antreprenorul nu a respectat termenul legal de 5 zile lucratoare de la data semnarii contractului de constituire a Garantiei de Buna Executie aferenta Acordului Contractual." , explicau cei de la CNAIR de ce reziliasera contractul Asocierii din care facea parte Mavgo.

În ceea ce privește această expunere, precizăm că nu înțelegem relevanța istoricului procesului de evaluare, întregul proces fiind derulat în conformitate cu prevederile legale aplicabile fiecărei spețe întâmpinate de către Comisia de evaluare.

După ce dosarul achiziției va dobândi caracter de informație publică, acesta va putea fi consultat de orice persoană interesată, în conformitate cu prevederile art. 211 coroborate cu cele ale art. 217 alin (4) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice:

(4) Ulterior finalizării procedurii de atribuire, dosarul achiziției publice are caracter de document public.

Precizăm faptul că, în prezent, procedura de achiziție publică nu a fost finalizată, nefiind semnat Contractul de achiziție publică.

Raportat la data comunicării rezultatului procedurii – 20.12.2021, procedura de achiziție publică se află în perioada de introducere a contestațiilor.

5. Cum explicati domnule ministru faptul ca cei de la CNAIR au persistat in greseala, incalcand legea si desemnand pe cei de pe locul 2 adica Asocierea COSEDIL SPA-CHIRULLI ANDREA IMPRESA INDIVIDUALE-SC TOTAL ROAD SRL-SC BIT INVEST SRL, care au probleme la fel de mari ca si asocierea al carei lider era Mavgo?

Contrar susținerilor dumneavoastră, după cum a fost detaliat la punctul 2, iteram faptul că procesul de evaluare a fost derulat cu deplina respectare a prevederilor legale în materia achizițiilor publice.

6. Avand in vedere toate aceste aspecte grave semnalate de incalcare a legii, se va merge pana la capat cu semnarea acestui contract de catre Asocierea COSEDIL SPA-CHIRULLI ANDREA IMPRESA INDIVIDUALE-SC TOTAL ROAD SRL-SC BIT INVEST SRL?

CNAIR, în calitate de Autoritate Contractantă, va continua să aplice prevederile legale incidente în domeniul achizițiilor publice, inclusiv cele prevăzute la art. 146 alin (2) din Normele de aplicare a Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, aprobate prin HG nr. 395/2016:

(2) Autoritatea contractantă nu are dreptul să adopte nicio măsură cu scopul de a întârzia nejustificat procesul de evaluare a ofertelor, sau de a crea circumstanțe artificiale de anulare a procedurii de atribuire, o asemenea abordare fiind considerată o încălcare a principiului asumării răspunderii prevăzut la art. 2 alin. (2) din Lege.

7. Domnule ministru, nu credeti ca legal si corect ar fi ca cei din conducerea CNAIR sa isi asume ca au gresit desemnand initial doua asocieri de companii de constructii cu foarte mari probleme si care de fapt nu pot construi nimic si apoi sa reia intreaga procedura de licitatie publica?

În urma derulării și finalizării procesului de evaluare a fost stabilit, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, contrar afirmațiilor dumneavoastră, că ofertantul declarat câștigător deține capacitatea tehnică și profesională necesară în vederea realizării contractului, oferta acestuia fiind declarată admisibilă și îndeplinind toate criteriile de calificare prevăzute în cadrul documentației de atribuire.

**Cu stimă,
CNAIR SA**